

2012

Anleitung Einbau Anfahr-Schiebehilfe beim Panasonic-Mittelmotor



www.AkkuRad24.de

15.02.2012

Sie benötigen folgendes Werkzeug:

- Schraubenzieher(Kreuz)
- Steckschlüssel (8mm)
- Imbusschlüssel (6mm)
- Imbusschlüssel (3mm)
- Maulschlüssel (13mm)
- Klemmringzange
- Bremsseil oder Draht

1. Schritt Demontage Kettenschutz

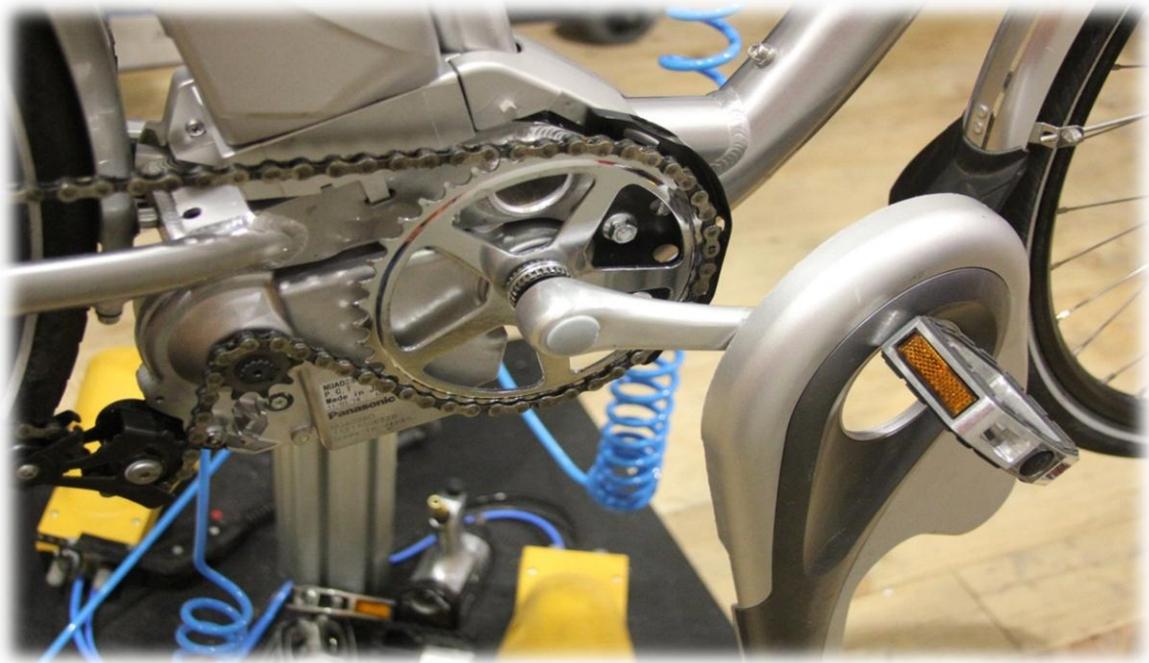
Lösen Sie den Kettenschutz im hinteren Bereich des Rahmens.(Kreuzschlitz oder Maul 8mm)



Ziehen Sie den gelösten Kettenschutz nach vorne von der Klemmplatte am Motor ab



Lassen Sie den Kettenschutz am Pedalarm hängen



2. Schritt Demontage Motorverkleidung

Entnehmen Sie den Akku aus dem Rahmen

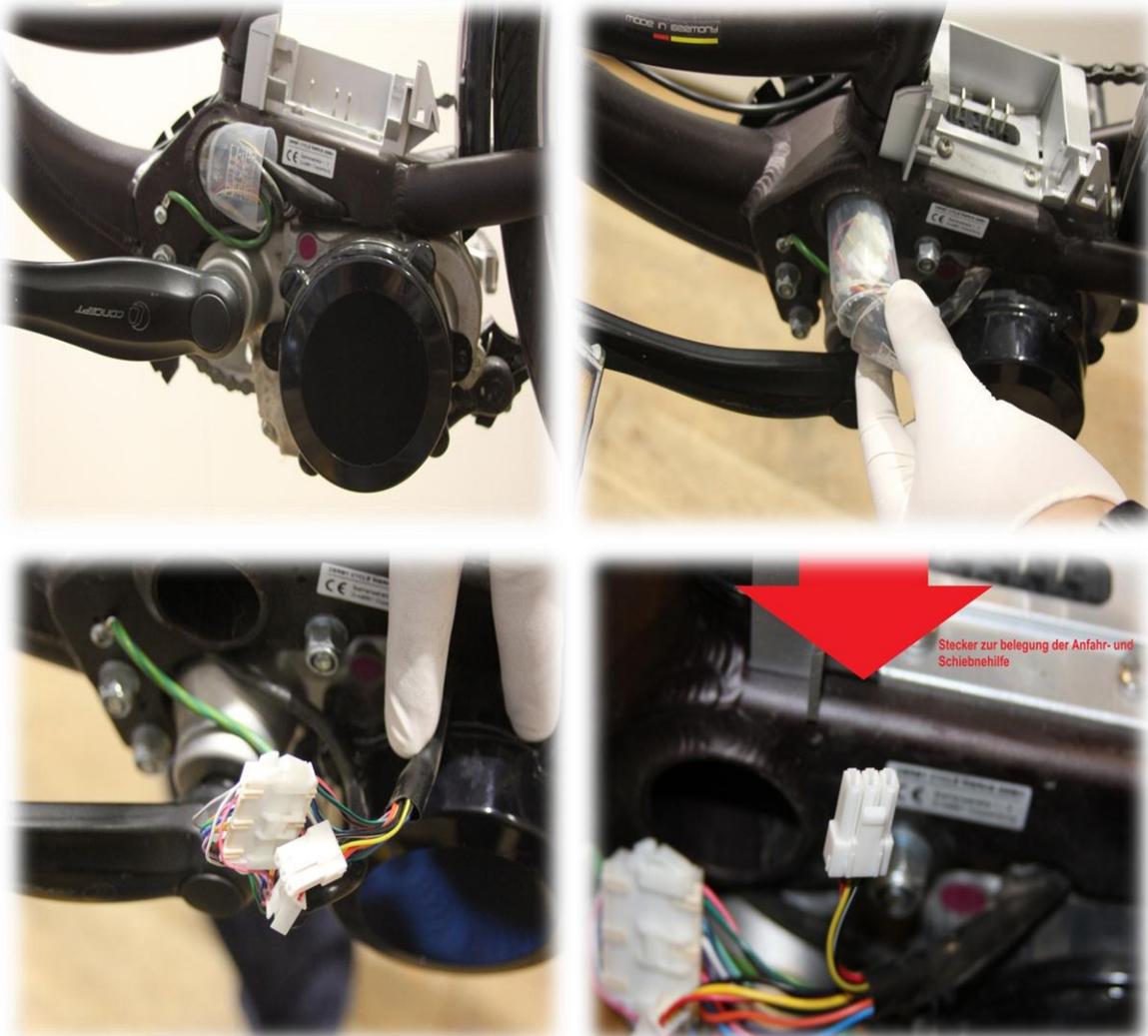


Schrauben Sie die Verkleidung auf der gegenüberliegenden Seite ab und schieben wie beim Kettenschutz die Plastik nach hinten ab



3. Schritt Leitungsstrang entnehmen

Ziehen Sie nun die elektrischen Steckverbindungen aus dem Rahmen und entfernen die Hülle



Der Stecker auf dem rechten Bild ist der Anschluß für die Anfahr/Schiebehilfe

4. Schritt Demontage Kurbelarm

Demontieren Sie die Tretkurbel (Abzieher erforderlich)

Lösen Sie dazu als erstes die Schraube unter der Abdeckung und entfernen diese

Nun lösen Sie mittels dem Abzieher die Kurbel vom Tretlager (Linksgewinde)



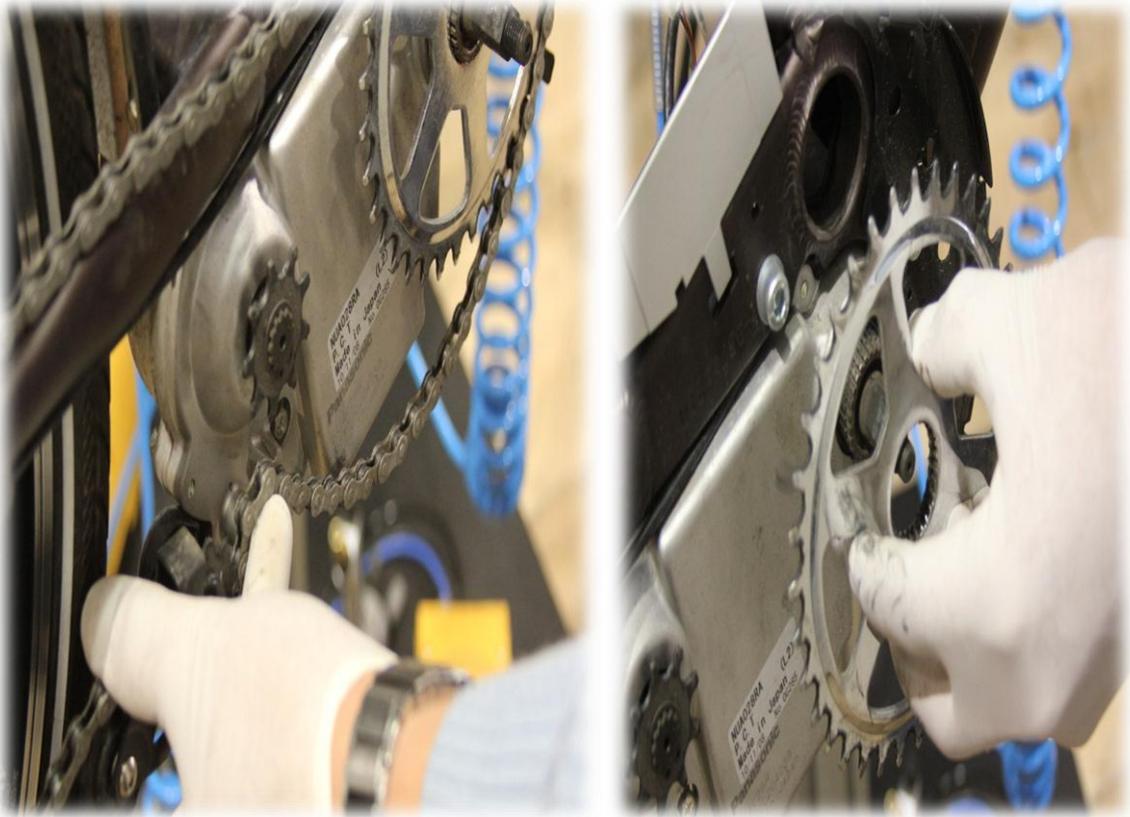
5. Schritt Demontage Kettenblatt

Sie müssen nun das Kettenblatt vom Motor mittels einer Klemmringzange entfernen



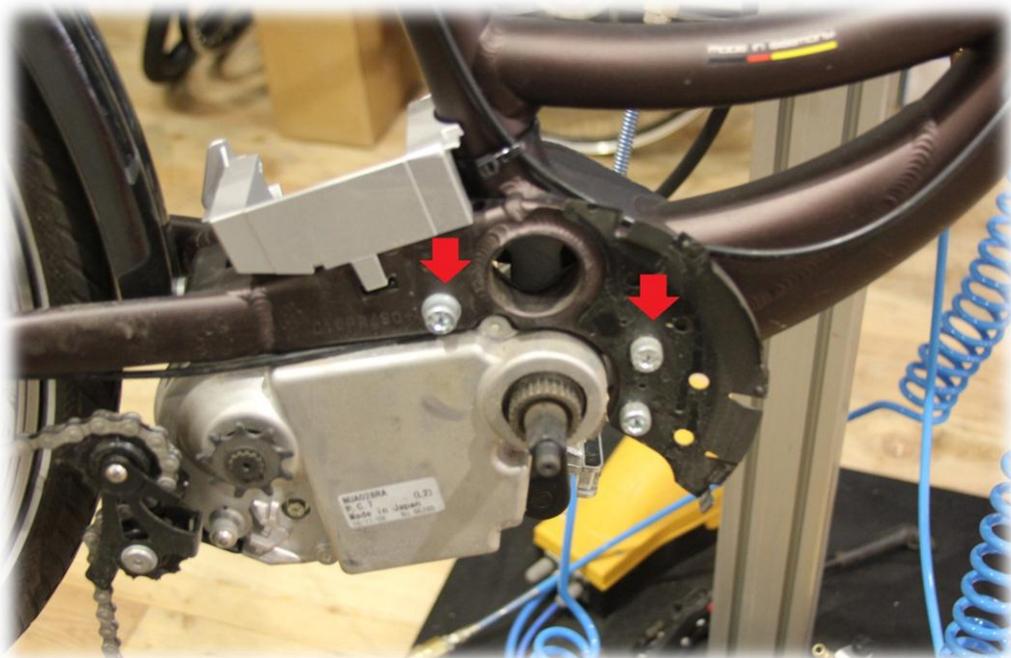
Entspannen Sie die Kette vom Antriebsritzel und nehmen diese vom Kettenblatt

Nun können Sie das Kettenblatt vom Motor ziehen



6. Schritt Motor abhängen

Nun lösen Sie alle Motorbefestigungsschrauben und entfernen nur die markierten Schrauben, so das der Motor an der einen gelösten Schraube und den Akku-Anschlußkabeln nach unten hängt





7. Schritt Montage Anfahr- und Schiebehilfe

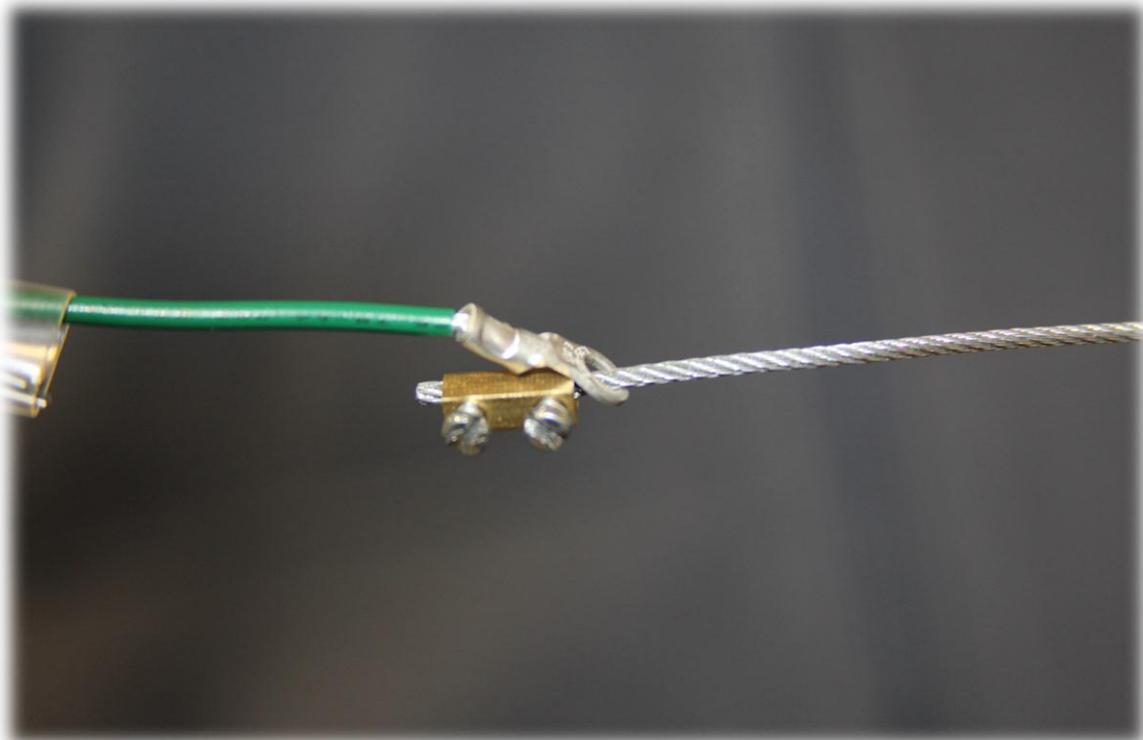
Sie befestigen nun die Anfahr- und Schiebehilfe am Lenker in der gewünschter Position

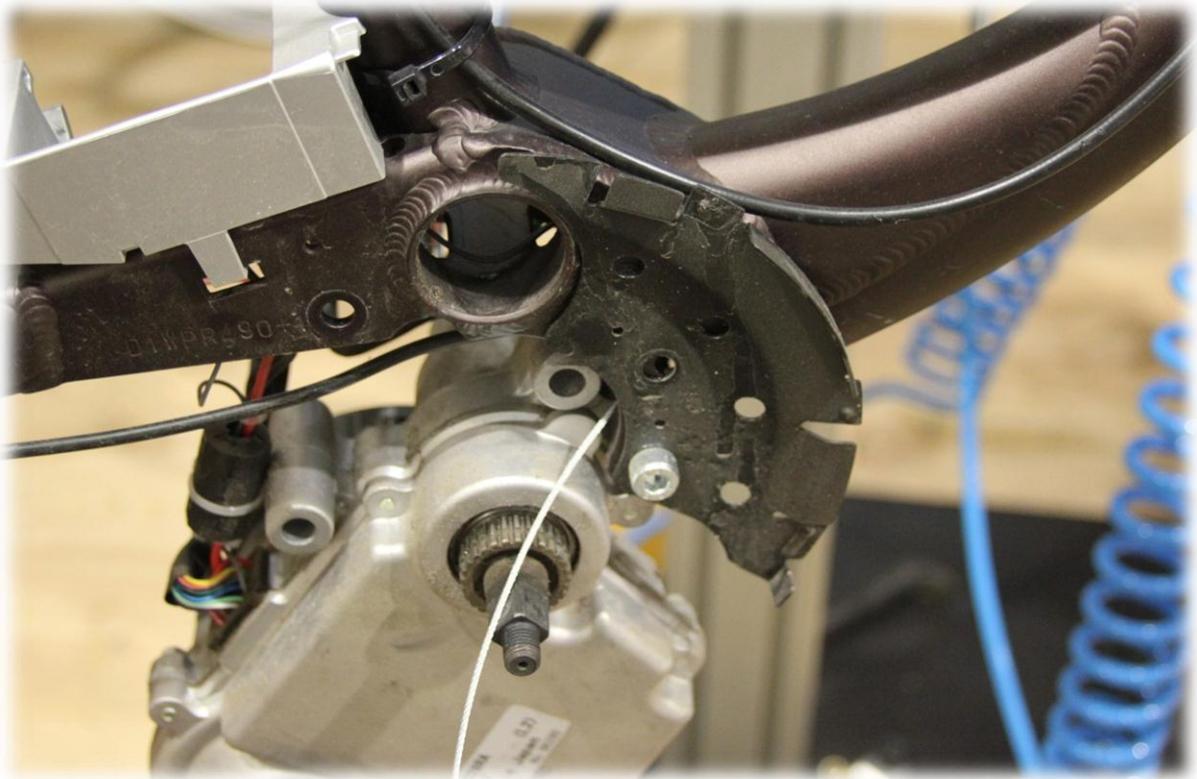
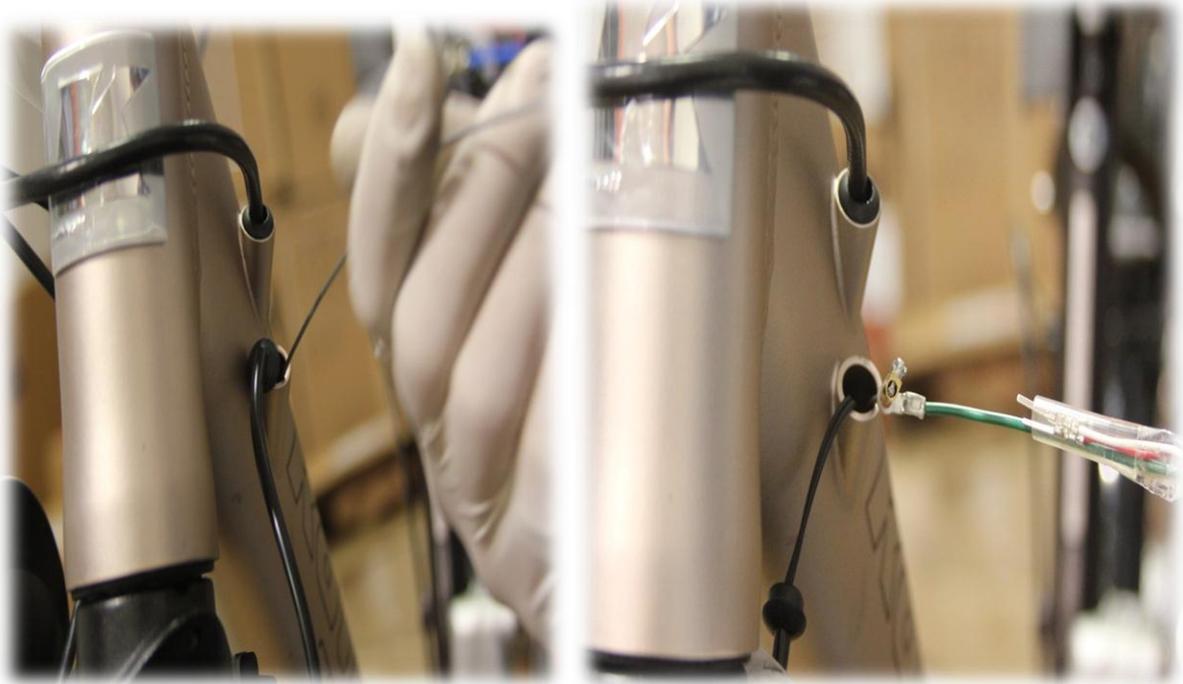


Entnehmen Sie nun einen Stopfen (vom Lichtkabel) der in den Rahmen führt

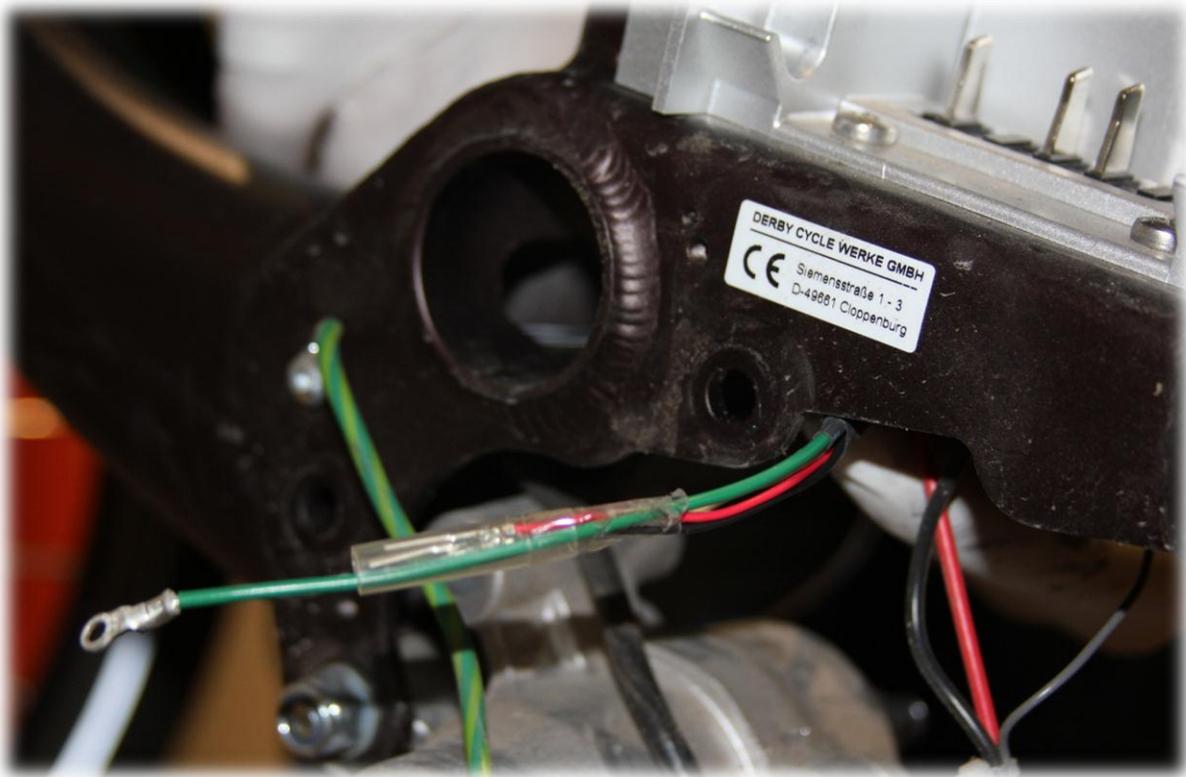


Führen Sie nun das Drahtseil durch die Öse des Masseanschlusses der Anfahr-/ Schiebehilfe, und dann in den offenen Rohrschacht des Lichtkabels, bis das Drahtseil unten am Motor irgendwo herauschaut.





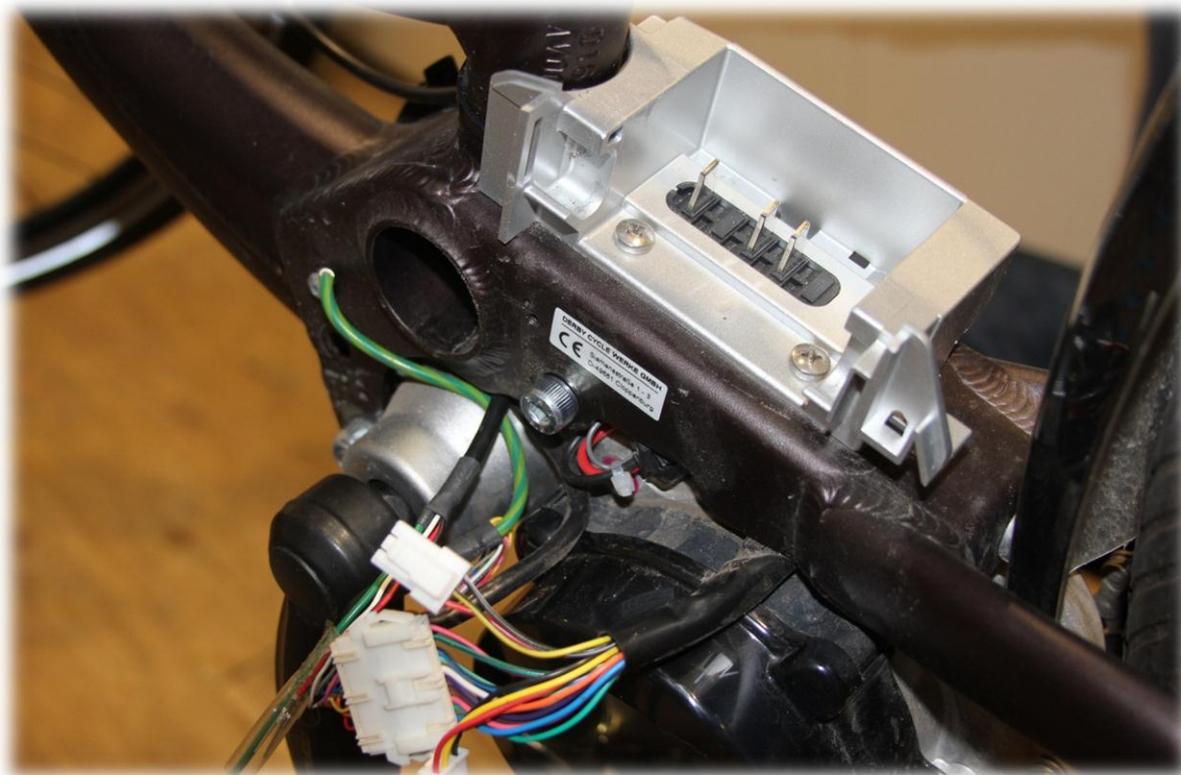
Nun ziehen Sie das Kabel am Drahtseil vorsichtig durch den Rahmen, bis es ca. 15 cm aus dem Rahmen ist.



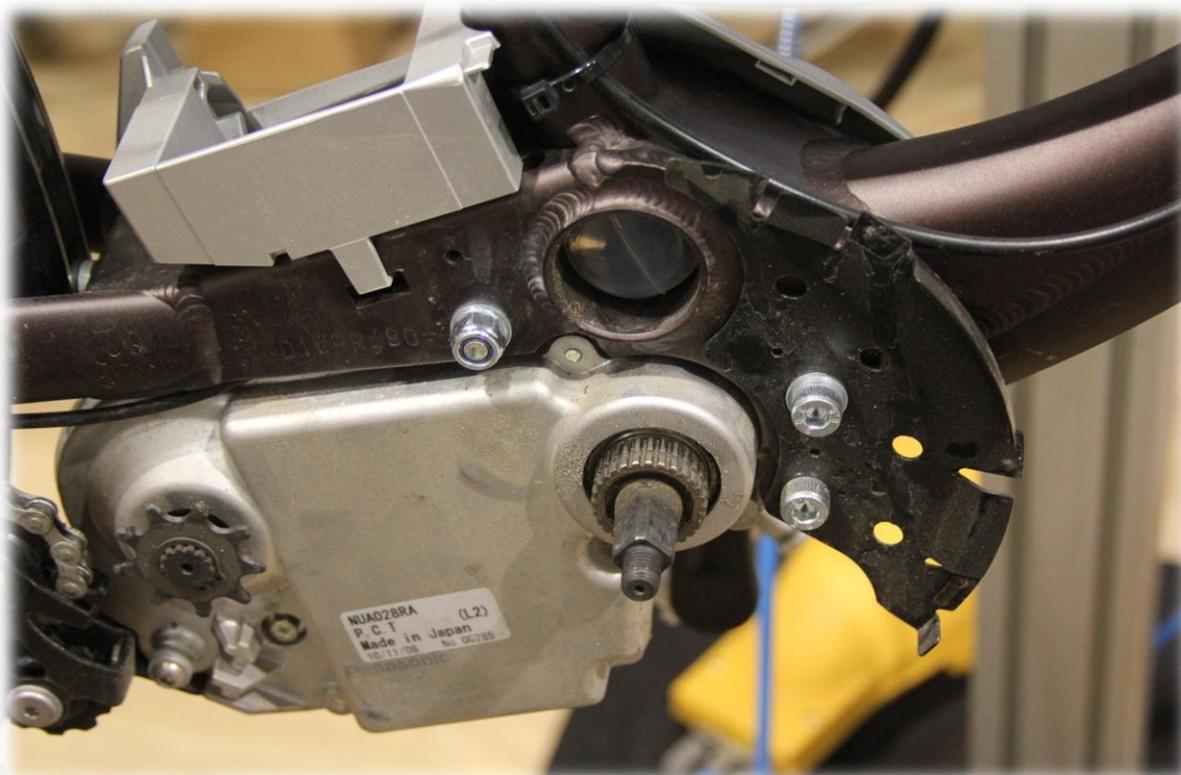
8. Schritt Motormontage/ Kabel Verlegung

Sie müssen nun den Motor wieder nach oben hängen und mit den Schrauben befestigen
Beachten Sie hierbei die ordentliche Kabelverlegung so das nicht eingeklemmt wird.



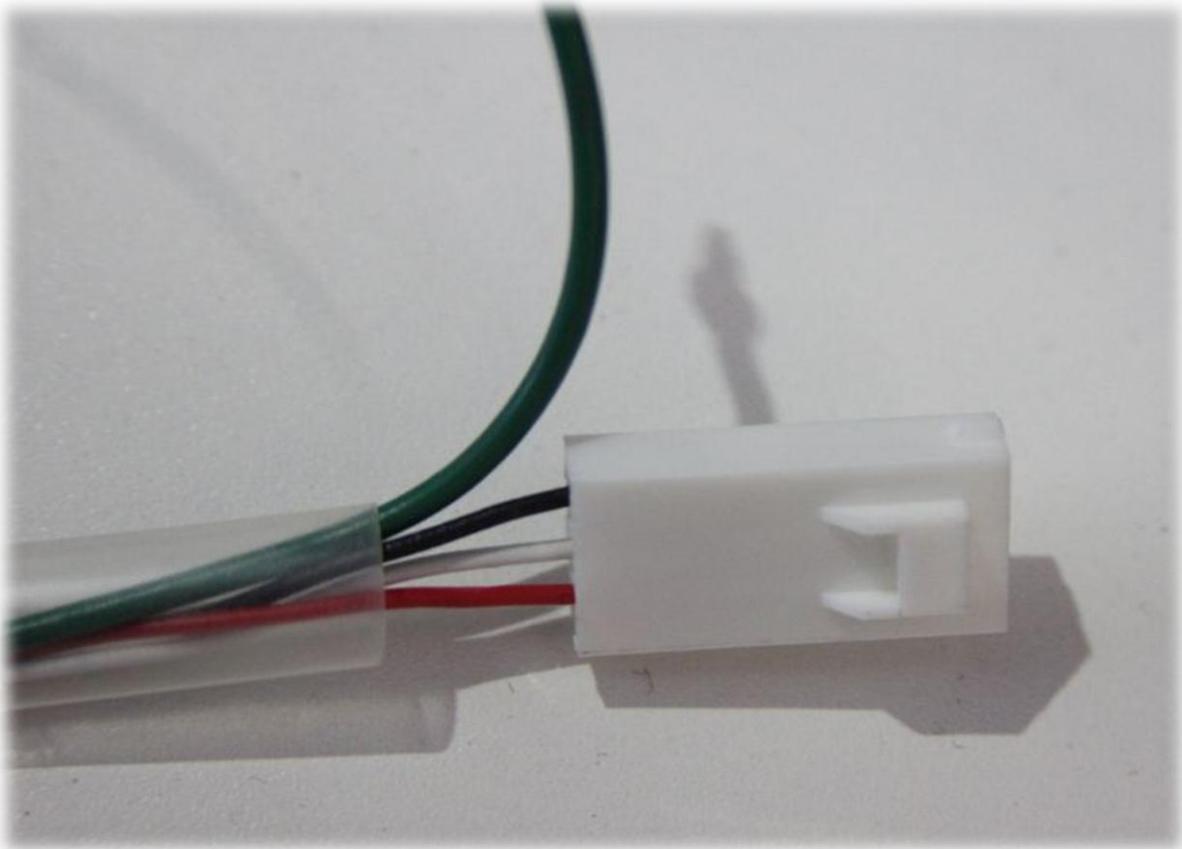


Sie können die Schrauben auch von der anderen Seite einsetzen



9. Schritt Kabelbelegung und Anschluss

Nun müssen Sie das Kabel in den kleinen weißen mitgelieferten Stecker stecken.



Setzen Sie nun die Kabel alle wieder in die Hülle und Schieben diese in den Rahmen



An die markierte Schraube kommt der Masseanschluss indem das Drahtseil vorher war.

Nun stecken Sie den Akku in das Fahrrad und schalten den Motor ein. Drücken Sie auf den Knopf der Anfahr-und Schiebehilfe und das Antriebsritzel dreht sich.

Die Geschwindigkeit ist abhängig vom gewählten Gang

10. Schritt Zusammenbau

**Nun können Sie alles in umgekehrter Reihenfolge zusammen
Setzen**

Und die Anfahr-und Schiebehilfe voll einsetzen.



Bei Problemen oder Fragen

steht Ihnen unser Team Mo-Fr von 10-19 Uhr unter

0341-241 785 20 telefonisch zur Verfügung.

Ihr AkkuRad Team

